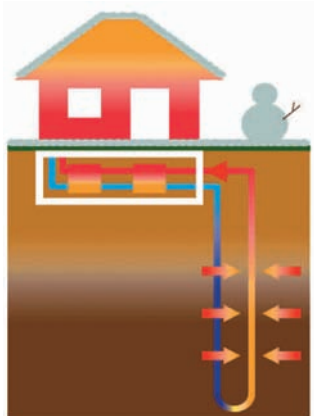


Stagioni e costi

Il sistema geotermico permette sia il raffreddamento in estate sia il riscaldamento in inverno. In questo modo il risparmio di energia termica si riduce di un terzo rispetto agli Autogrill convenzionali. Le emissioni di CO2 si abbattano di due terzi, come l'assorbimento dell'energia primaria. Per raggiungere questi risultati il gruppo ha costituito una task force riunita attorno all'acronimo Afuture. Si occupa del miglioramento dei processi produttivi, del miglioramento dell'ergonomia degli ambienti, della riduzione dei consumi di energia elettrica, dell'acqua potabile e delle emissioni di CO2 e, infine, della valorizzazione dei rifiuti. I costi di Ravenna sono inferiori rispetto alle ultime realizzazioni di Autogrill. Se l'impianto di Milano-Rho ha raggiunto i 2.100 euro al mq, l'EcoGrill si attesta a 1.900 euro al mq. I costi di esercizio, poi, si abbattano di tre volte e passano dai 75,50 euro al mq per la stazione di San Rocco Sud ai 24,20 euro al mq per l'impianto di Ravenna-Mensa.



Afuture di marca

La missione di Afuture vuole creare un nuovo modo di fare impresa capace di migliorare il servizio, ampliare l'offerta, ottimizzare i costi, attraverso la riorganizzazione e l'innovazione di processi e tecnologie ispirati da logiche di sostenibilità. **Nei due bozzetti sopra: come saranno gli ambienti di Ravenna, anch'essi rivisti e aggiornati.**

-  Flussi di percorrenza
-  Aree verdi
-  Servizi
-  Autogrill